

## Verbale di incontro

Il giorno 25/03/11 alle ore 10.30 si sono incontrati nella sede del CODACONS di Viale Giuseppe Mazzini n. 73 i rappresentanti delle associazioni di tassisti sotto indicate e i rappresentanti del Codacons.

L'incontro è stato determinato dalla comune considerazione della necessità di dare un contributo all'Amministrazione Comunale di Roma per una sollecita definizione delle problematiche inerenti la mobilità pubblica nella città, i costi del servizio dei taxi, e possibili opportunità per l'utenza di maggiore flessibilità che stimolino l'utilizzo del mezzo pubblico ai danni di quello privato nell'interesse della tutela dell'ambiente e della mobilità stessa.

I rappresentanti delle associazioni sotto indicate dopo attento esame, anche a livello dei dati tecnici matematici e statistici della delibera comunale attualmente sospesa dal Tar e del parere tecnico ad essa presupposto, hanno convenuto che alcuni criteri ivi adottati non sembrano corrispondere ai principi di trasparenza, comprensibilità per l'utenza.

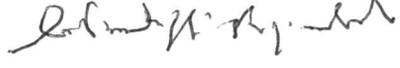
Infatti, dal parere presupposto della delibera non si evincono criteri comprensibili e/o adeguati ai reali aumenti dei costi del servizio e la eccessività delle percentuali di aumento concentrata solo su una fascia di utenza; la delibera, infine, non contiene alcuna ipotesi inerente la problematica della salute degli operatori dei taxi sottoposti a problemi di ambiente inquinato e di blocchi ingiustificati del traffico.

Sulla base di queste premesse, constatata l'insufficienza di quanto deliberato dal Comune e dal parere presupposto, allo stato sospeso anche dal Tar che su di esso ha emesso un giudizio prognostico di probabile annullamento. I sottoscrittori hanno deciso di procedere alla formulazione di una complessa proposta da sottoporre al giudizio dei competenti organi comunali, a cui spetta naturalmente l'ultima parola in merito, al fine di agevolare e rendere più rapida la definizione del procedimento in corso già avviato dall'Assessore alla mobilità e concretizzatosi in alcune riunioni collettive, una proposta sulla base dei seguenti principi:

1. adozione di concreti provvedimenti per migliorare la mobilità nella città e per la tutela e prevenzione delle malattie professionali dei tassisti;
2. eliminazione per quanto possibile di balzelli e supplementi vari che agevolano l'incomprensione da parte degli utenti della tariffa finale e consentono abusi;
3. determinazione di tariffe particolari elastiche anche sulla base del principio dell'uso collettivo del mezzo pubblico e della possibilità per l'utente di scegliere tra tariffe a tassametro e tariffe fisse predeterminate;
4. individuazione degli effettivi aumenti di costi subiti dalla categoria dei tassisti sulla base di criteri oggettivi e reperibili presso enti pubblici statali;
5. generalizzazione e aumento, per quanto possibile, di scontistica di tipo sociale

I sottoscrittori, ciò premesso, si impegnano nel più breve tempo possibile a formulare una proposta complessiva e a presentarla alle competenti Autorità Comunali, a tutti gli operatori di auto pubbliche Romane, e ai cittadini per aprire su di essa un dibattito che porti quanto prima alla definizione del procedimento

Per : URI - CONFARTIGIANATO - UTI - ATA CASARTIGIANI - CNA - FAST - UIL  
TRASPORTI - ATAPL CLAAI - ASSARTIGIANI - URITAXI LAZIO

   
CODACONS

