06/08/17.8.

codacons0 trasm.verbale riunione

ROMA

MUNICIPIO ROMA XVII
Unità Organizzativa Tecnica

MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE

Comune di Roma

COMUNE DI ROMA
MUNICIPIO XVII
- 6 AGO. 2010
PROT N° CR/.. 45947

FAX 06 5740033 - 671070719 al Dipartimento Mobilità e Trasporti SEDE
c.a. arch. C. Belia
FAX 06 67105247 UFFICIO delegato Consigliere per l'HANDICAP SEDE
FAX 06 67696801 al XVII Gruppo di P.M.- UITS SEDE
c.a. avv. P. Montemurro
all'Assessorato alle Politiche Ambientali del verde urbano SEDE
FAX 06 67109535 c.a. ing. M.Contadini coordinatore attività sviluppo ciclabilità
FAX 06 67109324 c.a. arch. M.G. Forte responsabile servizio ciclabilità
all' Assessore LL.PP. del Municipio XVII SEDE
all' Assessore all'AMBIENTE del Municipio XVII SEDE

e p.c. FAX 06 67103590 al sig. SINDACO del COMUNE DI ROMA SEDE
alla Presidente del Municipio XVII SEDE
al Direttore del Municipio XVII SEDE
FAX 06 3701709 al CODACONS SEDE

Oggetto: realizzazione dello sbarco in largo Trionfale della pista ciclabile di viale delle Milizie e proposta di nuova disciplina di traffico nel tratto Trionfale - Angelico. (CODACONS istanza di partecipazione agli atti e documenti amministrativi del 26.05.10 prot. 25/155(?)/2010.)

Si fa seguito alla ns. 41744 del 19 luglio scorso d'invito alla riunione del 23.07.10 sull'argomento in premessa e si trasmettono, in allegato: il verbale della riunione, e la planimetria di progetto adeguata alle risultanze del confronto.

Si ringrazia per la collaborazione, si resta in attesa di eventuali precisazioni in merito e si inviano i migliori saluti.

Gianni Calderari
(RESPONSABILE del PROCEDIMENTO)

Giancarlo Babusci
(DIRIGENTE U.O.T.)

ALLEGATI, per gli Uffici partecipanti: verbale riunione 23.07.2010;
TAV. GRAFICA 02 – PROPOSTA PROGETTUALE per gli Uffici partecipanti - In cartaceo formato A4 e in e-mail formato PDF

Circonvallazione Trionfale 19 - 00195 Roma
Telefono +39 06 69617865 +39 06 69617869 - Fax +39 06 39738866

Orari: Mar. 8,30 / 13.00; Giov. 8.30 / 17,00
Orari cassa: Mar. 8,30 / 13,00, Giov. 8.30 / 13,00 e 14.00 / 16.00

Verbale della riunione del giorno 23/07/2010 ore 11,00 presso la sede della U.O.T. del Municipio Roma XVII convocata con nota prot. n. 41744 del 19/07/2010

OGGETTO: REALIZZAZIONE DELLO SBARCO IN LARGO TRIONFALE DELLA PISTA CICLABILE DI VIALE MILIZIE E PROPOSTA DI NUOVA DISCIPLINA DI TRAFFICO NEL TRATTO TRIONFALE/ANGELICO. (CODACONS istanza di partecipazione agli atti e documenti amministrativi del 26/05/2010 prot. n. 25/155/2010)

Sono presenti:
l'arch. Giancarlo Babusci - Dirigente U.O.T.
l'arch. Giovanni Calderari - Responsabile del Procedimento
l'arch. C. Belia – Dip.to Mob. E Trasporti
l'ing. R. Palana – Uff. delegato Cons. per l'handicap
l'avv. P. Montemuro - XVII Gruppo P.M.
l'arch. G. Picciotti – Coord. Attività sviluppo ciclabilità
Alberto Del Gobbo – Assessore LL.PP. Municipio XVII
Roberto Tafani – Assessore all'ambiente Municipio XVII
A. Pulcrano – ATAC Direzione sosta
I.A. Ruscone Loredana - Segretario

L'arch. Calderari presenta i grafici dello stato attuale della pista ciclabile, dà lettura della nota del CODACONS prot. n. 25/155/2010 del 26/05/2010 ed espone il grafico di nuova proposta.

Tutti i convenuti concordano sulle principali caratteristiche della proposta progettuale:

- sbarco della pista sull'attraversamento pedonale di Largo Trionfale passando dal controviale al viale centrale di Viale delle Milizie;
- spostamento delle soste del controviale lato edificio;
- modifica della disciplina di sosta da "in linea" a "spina" nell'ultimo segmento (lato L.go Trionfale) del viale centrale delle Milizie.

Dal confronto tra i convenuti scaturiscono le seguenti determinazioni:

1) lasciare il secondo attraversamento pedonale all'altezza di Viale Milizie/Via Simone De S. Bon;
2) "tachettare" lo spazio della pista ciclabile negli attraversamenti pedonali all'altezza di Via Barletta;
3) Sagomare il cordolo in prossimità del flesso della pista ciclabile a far da contenimento al parcheggio a spina;
4) Dimensionare la careggiata del controviali in ml. 1,80 per sosta (linea per auto, a spina per moto) e ml. 3,00 per corsia.

Si chiede, inoltre di riportare in planimetria il saldo parcheggi tra stato antepista e l'attuale progetto, garantendo, nel controviale, lo stesso n. di moto presenti prima del lavori, disposti a spina H180. La rimanente quota rimane a parcometro sempre H180.
La riunione termina alle 12,30.

Visto: Il Dirigente U.O.T.
(f.to) arch. Giancarlo Babusci

Il Responsabile del Procedimento
(f.to) arch. Giovanni Calderari

Il Segretario
(f.to) I.A. Ruscone Loredana